

Нормативы времени на проведение регламентных работ ТО на грузовой автомобиль JAC N75

3	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Двигатель

Замена воздушного фильтра	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	0,15
Замена масла в ДВС	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	0,3
Замена топливного фильтра	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	0,15

Сцепление

Жидкость сцепления	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	0,15
Работоспособность сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Свободный ход педали сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05

Трансмиссия

Масло трансмиссионное	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	0,2
Утечка масла	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Рычаги переключения передач	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Механизм переключения передач	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,15

Вал карданный

Универсальный шарнир и скольжения крышки	-	-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	0,1
Соединения	-	-	T	-	-	T	-	-	T	-	-	T	0,1
Износ шлицов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Задний мост

Масло в мосту	R	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	0,2
Утечка масла	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Деформация заднего моста	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	0,05
Деформация корпуса заднего моста	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	0,05
Вентиляционное отверстие	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05

Передний мост

Деформация и повреждение переднего моста	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	0,05
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------

Система рулевого управления

Шкворень	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0,1
Масло гидроусилителя ремня	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	0,15
Утечка в системе рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Повреждение системы рулевого управления	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	0,05
Повреждения переднего моста	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	0,05
Свободный ход рулевого колеса	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Функционирование руля	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Рулевые тяги	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0,1
Зазоры в подшипниках	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Повреждения рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Радиус поворота	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Регулировка передних колес	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1

Тормозная система

Тормозная жидкость	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	0,15
Воздушный ресивер	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Утечка из тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Функционирование тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Зазор между барабаном и накладками	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,2
Износ тормозных накладок и тормозного барабана	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	0,2

Свободный ход педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Повреждения трубы и шлангов, ослабление соединительных частей	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	0,1
Парковочный тормоз														
Трубопроводы парковочного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Функция парковочного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Ручной ход парковочного тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Износ и повреждения фрикционных накладок	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Износ и повреждение тормозного барабана	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Износ и повреждения храпового колеса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Подвеска:														
Повреждения листов рессоры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Ослабление и повреждение крепежных частей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Подтекание амортизаторов	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	0,05
Дисбаланс рессоры из-за ослабления эластичности	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05
Штифт рессоры	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	0,1
Стремянки рессор	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	0,1
Колеса:														
Подшипник ступицы колеса	-	-	-	L	-	L	-	L	-	L	-	L	-	0,1
Болты колеса	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	0,15
Давление и повреждение шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,1
Перестановка шин	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	R	-	-	0,8
Ослабление переднего подшипника ступицы	-	-	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T	-	0,05
Ослабление заднего подшипника ступицы	-	-	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T	-	0,05
Оборудование электрической системы:														
Плотность электролита	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	0,05
Ослабление и повреждение клемм АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	0,05

НОРМАТИВ, нормо-час 3,65 2,8 3,1 5,1