

Плановое техническое обслуживание Nino 300

Интервал обслуживания / Наименование	x 1000 км	5 000 км	10 000 км	15 000 км	20 000 км	25 000 км	30 000 км	35 000 км	40 000 км	45 000 км	50 000 км	55 000 км	60 000 км	65 000 км	70 000 км	75 000 км	80 000 км	85 000 км	90 000 км	95 000 км	100 000 км	105 000 км
Двигатель																						
Моторное масло и масляный фильтр (замена)				R			R			R			R			R			R			R
Выхлопная система (утечки, затяжка деталей)							I						I						I			
Система охлаждения ДВС, включая систему EGR (утечки)		I		I			I			I			I			I			I			I
Зазоры клапанов										A									A			
Приводные ремни агрегатов ДВС (натяжение, состояние)				I			I			I			I			I			I			I
Топливная система																						
Воздушный фильтр (проверка состояния, замена)		I		I			R			I			R			I			R			I
Топливный бак, крышка, трубки и их соединения (течь, повреждения, крепеж)				I			I			I			I			I			I			I
Топливный фильтр тонкой очистки (на раме)				R			R			R			R			R			R			R
топливный фильтр грубой очистки (на раме)				R			R			R			R			R			R			R
Топливный фильтр тонкой очистки (на двигателе) (воздух)				C			C			C			C			C			C			C
Тормозная система																						
Тормозные диски и тормозные накладки (проверка)				I			I			I			I			I			I			I
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждения, крепеж)		I		I			I			I			I			I			I			I
Тормозная жидкость		I		I			I			R			I			I			R			I
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага)				I			I			I			I			I			I			I
Педаль тормоза (свободный ход)				I			I			I			I			I			I			I
Трансмиссия и сцепление																						
Педаль сцепления (свободный ход)		I		I			I			I			I			I			I			I
Масло в МКПП (течь, уровень)		I		I			I			R			I			I			R			I
Шланги, сальник, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)		I		I			I			I			I			I			I			I
Дифференциал																						
Масло дифференциала (течь, уровень)				I			I			R			I			I			R			I

Рулевое управление												
Элементы рулевого управления, подвески (затяжка)			I			I			I			I
Жидкость гидроусилителя руля (течь, уровень)			I			I			I			I
Продольная рулевая тяга, шкворня (смазка)			L			L			L			L
Шины (износ, повреждение, давление), колесные диски				I		I			I			I
Перестановка колес						R			R			R
Соединения рулевого управления (смазка)			L			L			L			L
Подвеска												
Передняя и задняя подвеска (затяжка)			I			I			I			I
Шприцевание точек смазки подвески, карданного вала			L			L			L			L
Болты крепления карданного вала (затяжка)				I		T			T			T
Подшипники ступиц (люфт)				I		I			I			I
Подшипники ступиц (смазка)						L			L			L
Болты и гайки на шасси, подвеске и надстройки (затяжка)			I			I			I			I
Электрооборудование												
Внешнее и внутреннее освещение, звуковые сигналы				I		I			I			I
Панель приборов				I		I			I			I
Соединение аккумуляторов				I		I			I			I
Аккумуляторы				I		I			I			I
Диагностика ЭБУ с помощью DX				I		I			I			I
Система кондиционирования												
Система вентиляции и кондиционирования				I		I			I			I
Фильтр кондиционера						I			I			I
Кабина и надстройка												
Зажимы, фиксаторы, петли, замки				L		L			L			L
Стеклоочистители и стеклоомыватели			I			I			I			I
Нормо-час			2,5			6,6			9,8			7,7
Жидкость системы охлаждения												9,8
Шланги системы охлаждения EGR												6,6
Топливный фильтр тонкой очистки (на двигателе)												10,9
Главный цилиндр, резиновые шланги, колпачок рабочего цилиндра												6,6
Шланг рулевого управления (низкого давления) и РТИ												
Шланг рулевого управления (высокого давления)												
Работы по согласованию с клиентом												
Углы установки колес				I		I			I			I

A - проверка, при необходимости отрегулировать, затянуть, очистить, заменить

R - заменить

L - смазать

C - очистить

T - Протянуть с надлежащим моментом