

## Плановое техническое обслуживание Nino 300

Интервал обслуживания / Наименование	225 000 км	240 000 км	255 000 км	270 000 км	285 000 км	300 000 км	315 000 км
<b>Двигатель</b>							
Моторное масло и масляный фильтр (замена)	R	R	R	R	R	R	R
Выхлопная система (утечки, затяжка деталей)		I		I		I	
Система охлаждения ДВС, включая систему EGR (утечки)	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры клапанов			A			A	
Приводные ремни агрегатов ДВС (натяжение, состояние)	I	I	I	I	I	I	I
<b>Топливная система</b>							
Воздушный фильтр (проверка состояния, замена)	I	I	R	I	I	R	I
Топливный бак, крышка, трубки и их соединения (течь, повреждения, крепеж)		I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр тонкой очистки (на раме)	R	R	R	R	R	R	R
топливный фильтр грубой очистки (на раме)	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр тонкой очистки (на двигателе) (воздух)	C	C	C	C	C	C	C
<b>Тормозная система</b>							
Тормозные диски и тормозные накладки (проверка)		I	I	I	I	I	I
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждения, крепеж)	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость	I	I	R	I	I	R	I
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага)		I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза (свободный ход)		I	I	I	I	I	I
<b>Трансмиссия и сцепление</b>							
Педаль сцепления (свободный ход)	I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКПП (течь, уровень)	I	I	R	I	I	R	I
Шланги, сальник, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)	I	I	I	I	I	I	I
<b>Дифференциал</b>							
Масло дифференциала (течь, уровень)		I	R	I	I	R	I

Рулевое управление												
Элементы рулевого управления, подвески (затяжка)		I		I		I		I		I		I
Жидкость гидроусилителя руля (течь, уровень)		I		I		I		I		I		I
Продольная рулевая тяга, шкворня (смазка)		L		L		L		L		L		L
Шины (износ, повреждение, давление), колесные диски				I		I		I		I		I
Перестановка колес						R				R		R
Соединения рулевого управления (смазка)		L		L		L		L		L		L
Подвеска												
Передняя и задняя подвеска (затяжка)		I		I		I		I		I		I
Шприцевание точек смазки подвески, карданного вала		L		L		L		L		L		L
Болты крепления карданного вала (затяжка)				I		T		I		T		I
Подшипники ступиц (люфт)				I		I		I		I		I
Подшипники ступиц (смазка)						L				L		
Болты и гайки на шасси, подвеске и надстройки (затяжка)		I		I		I		I		I		I
Электрооборудование												
Внешнее и внутреннее освещение, звуковые сигналы				I		I		I		I		I
Панель приборов				I		I		I		I		I
Соединение аккумуляторов				I		I		I		I		I
Аккумуляторы				I		I		I		I		I
Диагностика ЭБУ с помощью DX				I		I		I		I		I
Система кондиционирования												
Система вентиляции и кондиционирования				I		I		I		I		I
Фильтр кондиционера						I				I		
Кабина и надстройка												
Зажимы, фиксаторы, петли, замки				L		L		L		L		L
Стеклоочистители и стеклоомыватели		I		I		I		I		I		I
<b>Нормо-час</b>		<b>2,5</b>		<b>6,6</b>		<b>9,8</b>		<b>7,7</b>		<b>9,8</b>		<b>6,6</b>
Жидкость системы охлаждения												
Шланги системы охлаждения EGR												
Топливный фильтр тонкой очистки (на двигателе)												
Главный цилиндр, резиновые шланги, колпачок рабочего цилиндра												
Шланг рулевого управления (низкого давления) и РТИ												
Шланг рулевого управления (высокого давления)												
Работы по согласованию с клиентом												
Углы установки колес				I		I		I		I		I

A - проверка, при необходимости отрегулировать, затянуть, очистить, заменить

R - заменить

L - смазать

C - очистить

T - Протянуть с надлежащим моментом